



Notulen Bijeenkomst gezamenlijke overlegorganisaties.

14 oktober '19 15:00-17:00 uur

Leeszaal (Stadskantoor, te Brielle)

Voorzitter	Alfons van Leussen
Notulist	Anita Voskamp
Aanwezig	Dorpsraad Zwartewaal Wijkraad Nieuwland Wijkraad De Plantage Wijkraad Zuurland Wijkraad Kleine Goote (i.o.) Bewonerscommissie Vlinderhof Bewonersvereniging Maarland Bewonersvereniging Zuidspui
Afwezig	Dorpsraad Vierpolders Bewonersvereniging Ruggie Bewonerscommissie Geuzenhof Bewonersvereniging Meeuwnoord

Welkom en voorstelronde

Rond 15.00 uur neemt wethouder de heer Van der Kooi het woord om de aanwezigen welkom te heten. Tevens vertelt hij dat het concept van de vernieuwde regeling wijk en dorpsraden positief is ontvangen. Alfons van Leussen geeft hij aan dat de notulen en de agenda per mail zijn rondgestuurd. Hij vraagt de aanwezigen zich voor te stellen.

Voor Bewonersvereniging Maarland zijn aanwezig de heer Kampers en de heer Draaisma.

Voor de Wijkraad Zuurland is aanwezig de heer Arnold.

Voor de Wijkraad Kleine Goote is aanwezig mevrouw Van Schaick.

Voor de Bewonerscommissie Vlinderhof is aanwezig de heer Van Tiel.

Voor de Wijkraad Nieuwland zijn aanwezig mevrouw Den Heijer en de heer Van de Merwe.

Voor de Dorpsraad Zwartewaal is aanwezig de heer Jansen.

Voor de Wijkraad De Plantage is aanwezig mevrouw Van Es en de heer Schouten*

Voor Bewonersvereniging Zuidspui zijn aanwezig de heer Van Dijk en de heer Schram

De heer Schram voegt aan het voorstellen toe dat Bewonersvereniging Zuidspui de oudste bewonersvereniging van Brielle is.

Na het voorstellen geeft de heer Van der Kooi aan dat de wijkschouwen minder lang duren; dat wil zeggen dat het aantal punten/opmerkingen minder wordt. Hiervoor geeft hij een compliment.

Daarna wenst hij iedereen een goed overleg en verlaat de vergadering.

De heer Draaisma vraagt Alfons van Leussen of het bekend is dat er een actiegroep genaamd "Red het Slagveld" is, het betreft een actiegroep voor de verkeersoverlast.

*De heer Schouten schuift ook nog aan bij het overleg.

Er schijnt geen alternatief te zijn voor het vervoer van caravans (groot vervoer) naar camping de Meeuw.

Alfons van Leussen vraagt aan de heer Draaisma of hij een naam weet zodat hij contact op kan nemen. De heer Draaisma gaat eerst overleggen met de desbetreffende persoon.

De heer Van Dijk heeft nog een agendapunt nl. laadpalen.

Bespreken verslag vorig overleg

Subsidie:

Zoals door de heer Van der Kooi aangegeven is het concept positief ontvangen door het College.

Burgerinitiatief:

Alfons van Leussen heeft nagevraagd hoelang de procedure duurt. Het antwoord hierop is 6 tot 8 weken.

Kennismaking Boa's:

Er was in de vorige vergadering voorgesteld om de wijkagent(en) bij deze vergadering uit te nodigen. Helaas kon(den) de wijkagent(en) vandaag niet. De uitnodiging blijft staan tot de volgende vergadering.

Input hondenbeleid:

Mevrouw Stolk heeft gevraagd of de rode zakjes voor de hondenpoep afbreekbaar zijn. Alfons van Leussen heeft dit nagevraagd, de rode zakjes zijn niet (biologisch) afbreekbaar.

Rondvraag:

Er zijn een aantal vragen gesteld in de rondvraag van de vorige vergadering, onderstaand de antwoorden.

Verlichting Noordeinde/Maasdijk; dit zal niet door het waterschap opgepakt worden. Misschien gaat Gemeente Brielle dit doen.

Het verzoek van de heer Schouten om de boom bij het bruggetje naar de Johan H. Beenlaan weg te halen zal niet worden uitgevoerd.

Voor vragen over de nieuwe manier van afval inzamelen kan men contact opnemen met de projectleider de heer Richard Leentvaar. Het is ook mogelijk vragen/opmerking per mail naar Alfons van Leussen te sturen; hij zal het dan doorgeven. De heer Van Dijk geeft aan dat bij meldingen over containers het 3 tot 7 dagen duurt voordat actie wordt genomen. De uitvoering van de vervolgactie is wel snel.

De heer Arnold maakt een opmerking over parkeren.

Verder zijn er geen vragen/opmerkingen meer over het verslag.

Zoals in de vorige vergadering afgesproken heeft Alfons van Leussen een rapport uitgedraaid van het aantal melding per categorie, afdeling, aanmeldgroep en periode. Hij geeft uitleg over het rapport. Dat bij de categorie Straten, wegen en pleinen de gemiddelde afwerktijd 43 dagen is, heeft te maken met het feit dat zowel de opzichter als de toezichthouder ziek is. De meldingen worden verdeeld.

Het valt de heer Draaisma op dat bij de categorie Overlast snelheid verkeer geen meldingen vermeld staan. Hij gaat bij zijn achterban bekend maken dat als er klachten zijn deze gemeld moeten worden. Mevrouw Van Schaick vraagt wat de categorie Restgroep inhoud; dit is niet bekend bij Alfons van Leussen.

Bij meldingen per aanmeldgroep staat het item BuitenBeter; dit is een app waarmee je direct foto's van een melding kan sturen. Volgend jaar krijgt de gemeente een nieuwe module en een nieuw systeem.

Mevrouw Den Heijer geeft naar aanleiding van het rapport betreffende categorie vuilcontainers aan dat er vier papiercontainers niet geleegd zijn. Er is 12 (4 x 3) keer over gebeld. Uiteindelijk zijn vrijdag om 18.30 uur de containers geleegd.

Alfons van Leussen geeft aan dat hij voor de volgende vergadering wederom een overzicht zal uitdraaien om te vergelijken of de verwerking van de meldingen beter gaat.

Vaststellen agenda

Er worden een aantal agendapunten toegevoegd nl.

verkeer

laadpalen

wateroverlast

positie wijkraden na bestuurlijke herindeling.

Regeling wijk- en dorpsraden

Voorstel/concept tekst ligt bij het College. De grootste aanpassing heeft plaatsgevonden in Artikel 6. Subsidies.

Alfons van Leussen loopt samen met de aanwezigen de regeling door. Op de banner, zijn de wijkraden aangegeven. Aan de hand hiervan vertelt hij over de regeling. De wijk- of dorpsraad moet erkend zijn (zie regeling wijk- en dorpsraden Artikel 2. Lid 2).

In Artikel 6. Subsidies is zo als gezegd het meest verandert;

in Lid 1. is het bedrag van € 0,70 naar € 1,00 per inwoner met een minimum van €500,00 gegaan
in Lid 3. is het bedrag om te reserveren € 4.000,00 geworden.

Artikel 7 is ook gewijzigd.

De heer Draaisma heeft een opmerking over Artikel 3.; er is een informatieavond betreffende het verkeer in de binnenstad geweest. Aan de wijkraad is geen advies gevraagd. Alfons van Leussen geeft aan dat de heer Arno Wijshake (beleidsmedewerker verkeer) hier verantwoordelijk voor is.

Alfons van Leussen vraagt of er nog vragen zijn.

De heer Draaisma vraagt zich af of het Maarland en de aangrenzende straten wel het gevraagde (tenminste 500) aantal inwoners heeft. Volgens de heer Kampers bestrijkt het gebied ongeveer 180 woningen.

De heer Arnold vraagt of de aanpassingen op de huidige regelling invloed hebben op de al ingediende aanvragen. Alfons van Leussen antwoordt hierop dat de al ingediende aanvragen geldig blijven.

Mevrouw Van Schaick vraagt hoe de route is.

Losloopgebieden honden

Naar aanleiding van de aanwezigheid van mevrouw Koppelaar (hondenbeleid) bij de vorige vergadering deelt Alfons van Leussen mede dat het gebied bij de Wallen van Nieuwland gedoogt wordt als losloopgebied. Er moet door mevrouw Koppelaar duidelijk worden aangegeven waar de losloopgebieden, zakjes en prullenbakken zijn. De heer Van Tiel zegt; er is één probleemgeval die zich niets van het beleid aantrekt ; de persoon is bekend.

Het veld aan de Sluisweg in Zwartewaal zou volgens mevrouw Koppelaar kunnen worden aangewezen als losloopgebied en in Vierpolders een gebied bij het voetbalveld. Het oude voetbalveld in Meeuwenoord is niet aangemerkt als losloopgebied. Op dit moment worden er 20 verschillende

borden gebruikt. Deze worden allemaal weggehaald. Alleen bij de kinderspeelvoorzieningen gaan dezelfde borden geplaatst worden (verboden voor honden).

De heer Van de Merwe vraagt of het bij de AH ook losloopgebied is. Volgens Alfons van Leussen is dit buitengebied en mogen de honden los.

Verkeer

De heer Kampers vraagt wanneer de realisering van Meeuwenoord gaat plaatsvinden. Dit in verband met niet geheide huizen, enkel glas en zwaar verkeer. Voor deze punten wordt aandacht gevraagd. Alfons van Leussen geeft aan dat het een groot project is. In de aanbestedingsprocedure is het verkeer speciaal vermeld. Hier moet de aannemer dan ook rekening mee houden. Welke aannemer het project gaat realiseren zal in januari 2020 bekend zijn. De heer Kampers vraagt of het bouwverkeer door de vesting via het Maarland naar Meeuwenoord zal gaan of op een andere manier (over de voetbalvelden of over rijplaten). Met als gevolg normoverschrijding voor wat nachtrust, trillingen, veiligheid, fijnstof, enz. Punten waar men aandacht voor vraagt.

Alfons van Leussen vraagt wat er van hem verwacht wordt voor wat betreft de normoverschrijding. Hij gaat er in ieder geval voor zorgen dat mevrouw Roskam (medewerkster milieu) contact met de heer Kampers opneemt.

De heer Schram vraagt zich af of er nulmetingen worden gedaan. Deze vraag zal worden meegenomen.

Laadpalen

De heer Schram vertelt dat er voor laadpalen twee parkeerplaatsen worden opgeofferd. Hij vraagt zich af of het voor het opladen van zakelijke auto's het niet mogelijk is om laadpalen bij de Jumbo te plaatsen. Alfons van Leussen overlegt met de heer Schram over een mailwisseling; het plaatsen is nog niet definitief. Mocht dat wel zo zijn dan kan er toch nog altijd bezwaar gemaakt worden. Maar het advies hoeft niet overgenomen te worden door de Gemeente Brielle.

Er ontstaat een discussie over elektrische auto's.

Men vindt het vervelend dat er geen parkeerplaatsen bij komen maar wel meer laadpalen; dus minder parkeerplaatsen zonder laadpalen. Een voorstel van de heer Van Dijk is alleen laadpalen te plaatsen als er parkeerplaatsen over zijn. Misschien is een andere oplossing dat de laadpalen alleen op een bepaalde periode van de dag voor laden gebruikt mogen worden. Achter het stadskantoor staat een laadpaal met een bordje waarop vermeld staat dat er tussen bepaalde tijden opgeladen mag worden.

Groenvoorziening

De heer Van Tiel klaagt over overhangend groen, waardoor de tegels smaller worden dan noodzakelijk. Ook merkt hij op dat het gras zo kort gemaaid wordt dat de modder op het trottoir ligt. Hij vindt het zo zonde, hij is erg gesteld op een groene omgeving. De onkruidbestrijding is niet meer zoals het was; het ziet er niet uit! Hij vraagt zich af of het met het milieu te maken heeft. Hij vindt het zonde dat het verpaupert.

Mevrouw Den Heijer geeft ook aan dat het onkruid bestrijden met warm water meer kapot maakt dan dat het helpt.

Alfons van Leussen vertelt dat er nog een gesprek met de manager buitendienst moet komen omdat er op dit moment 2 ziek zijn. Hij zal later terugkomen op de punten van de heer Van Tiel.

Het overhangend groen is ondertussen weg. Voor wat betreft het te kort gemaaid gras heeft de heer Van Tiel contact gehad met de interim opzichter.

Er zijn een aantal testen geweest om onkruid te bestrijden, helaas hebben deze niet gewerkt.

De heer Arnold vraagt of omgewaaide bomen worden vervangen. Dit is niet het geval. Alleen als er een kapvergunning wordt verleent heeft men herplantingsplicht.

Bomen in de bestrating worden niet vervangen. Alfons van Leussen geeft hier uitleg over; de bomen hebben veel ruimte onder de grond nodig en deze ruimte is er, in verband met kabels en dergelijke die daar liggen, niet. Omgewaaide bomen langs de singel worden ook niet automatisch vervangen.

Wateroverlast

Er is al jarenlang wateroverlast in het tunneltje bij de Plus. In het tunneltje worden de bladeren niet weggehaald, waardoor de roosters verstoppert. Bij regen staat er dan water in het tunneltje.

Mevrouw Van Schaick geeft aan dat de G.J. van der Boogerdweg wordt schoongeveegd op het moment dat de scholen uitgaan. Haar vraag is of hiermee logistiek rekening mee gehouden kan worden.

Positie wijkraden na bestuurlijke herindeling

De heer Jansen vraagt zich af wat de positie van de wijkraden na de bestuurlijke herindeling wordt. Volgens Alfons van Leussen zijn er drie mogelijkheden voor wat betreft de bestuurlijke herindeling:

- verder gaan als zelfstandige gemeente,
- een fusie met alle gemeenten op Voorne-Putten,
- een fusie met Hellevoetsluis en Westvoorne tot één gemeente Voorne

Alfons van Leussen kan er nog niets definitief van zeggen.

Rondvraag

De heer Van Dijk geeft aan dat er in de Kaaitunnel graffiti gespoten is. Volgens de heer Kampers lagen er ook pillen. Betreffende de prullenbak; deze is geplaatst, de naambordjes; deze komen in deze maand (beter voor de zomer doen voor de toeristen?), de rietgroei; is nog niet geregeld (Hollandse Delta) wie kijkt er naar? Dit gaat Alfons van Leussen doorgeven.

Mevrouw Van Es geeft aan dat het voor wat betreft het gras bij de oversteekplaats tegenover de Geuzehof perfect geregeld is.

De heer Van de Merwe geeft aan dat er nieuwe grond is aan gebracht op het Oosterlandse Rak, maar geen nieuwe beplanting. Er zijn bomen weggehaald in verband met ziekte. Ook vraagt hij zich af of de politie de volgende vergadering wel aanwezig is.

De heer Schouten vraagt of er al iets bekend is over het fietspad bij de Brede School. Mevrouw Van Schaick vraagt welk fietspad er bedoeld wordt. Alfons van Leussen geeft aan dat er palen en hekken geplaatst zijn. Kinderen gaan door het gras. Er is een evaluatieformulier verstuurd en 11 november a.s. is er een gesprek met de scholen.

De heer Van Tiel deelt mede dat er is toegezegd dat de kruising Johan H. Beenlaan een voorrangskruising zou worden. De heer De Ronde (Hoofd afdeling Beheer openbare ruimte) weet ervan. Tevens maakt hij nog een opmerking over het afsteken van vuurwerk in het tunneltje bij de Plus.

Mevrouw Van Schaick vertelt dat de wijkshouder is geweest, er zijn punten opgeschreven door Alfons van Leussen en er wordt actie genomen. Het verslag wordt verstuurd naar de wijkraad en de wethouders. De punten worden niet in deze vergadering besproken.

Afsluiting

Rond 16.40 uur beëindigt Alfons van Leussen de vergadering.